



[www.vtotc.nl](http://www.vtotc.nl)  
[www.tomboudewijns.nl](http://www.tomboudewijns.nl)

## Tweeschaar 63 4822 AP Breda

motor- en autotoerboeken  
motor- en autotoertochten  
GPS motor- en autoroutes  
motor- en autovakanties

E-mail: [tom.boudewyns@vtotc.nl](mailto:tom.boudewyns@vtotc.nl)  
E-mail: [info@tomboudewijns.nl](mailto:info@tomboudewijns.nl)

tel.: 0031 (0)76 5424499

telefax: 0031 (0)76 5493144

mobiel: 0031 (0)6 55712089

K.v.K. Breda: 20064993

(Nederland) Postbank 2329957 t.n.v. VTO

(België) Fortis bank 001395841316 t.n.v. Tom Boudewijns

---

## Heerlen - Boppard

### Routebeschrijving

Uw tocht begint in **Heerlen**, het hart van de oude mijnstreek, enkele kilometers van de Duitse grens. De eerste tientallen kilometers gaan via het mooie Zuid-Limburg en het voormalige Duitstalige gedeelte van België om **Aken** heen. U komt net buiten Aken bij **Kornelimünster** op de B258, de aorta van de Eifel..

Aken was eens de geliefdste verblijfplaats van Karel de Grote. In de Dom werden tot 1531 maar liefst dertig Duitse koningen en keizers gekroond. Op de Münsterplatz staat de Kaiserdome welke in het begin van de 9<sup>e</sup> eeuw gebouwd werd, hij is samen met het Rathaus uit de 14<sup>e</sup> eeuw het middelpunt van de stad. Naast oude gebouwen heeft Aken veel winkels, restaurants en cafés in alle maten en soorten, ook zijn er mooie wandelparken.

Kornelimünster is een stadje, bijna net zo mooi is als Monschau. Vooral de Markt is sfeervol met zijn grote kerk en enkele oude huizen.

U neemt de L12 naar **Breinig** en rijdt door de Nordeifel naar **Zweifall**. Hoog boven u rijst het karmelietenklooster op, maar u volgt de Vichtbach en gaat de L24 op door het Hürtgenwald. Scherp slingert de geasfalteerde weg naar het hoogste punt. Daar komt u op de kam van de Eifel te rijden om vervolgens scherp via de L160 in het Kalltal te zakken. Let op de afdaling van 14% en de meer dan haakse bocht, die u van de L160 naar de K36 voert.

Langs de Kall rijdt u door het fraaie dal tussen hoogoprijzende sparren naar **Simonskall**. Simonskall is een rustig dorp, dat diep verscholen in het groen ligt en in trek is bij de natuurliefhebber. Scherp klimt het smalle weggetje naar boven om vervolgens weer op de B399 uit te komen. U neemt daar de afslag door **Vossenack** en krijgt negen kilometers fijne afdaling voor de wielen. Kommerscheidt, Froitscheidt en Harscheidt, u volgt de Kall tot in het dal, om vervolgens bij **Schmidt** de bewoonde wereld weer binnen te rijden.

Schmidt is bekend om zijn wildpark van 25 ha en mooie vergezichten over de Rurstausee. Deze panorama's houdt u rechts, voor u doemen na **Hasenfeld** enkele vette bochten op, die u tot in het aan de Rur liggende **Heimbach** laten zakken. De toeristenparkeerplaatsen rechts aan het water zijn bereikbaar, ook de terrassen nodigen uit voor een pauze. De Rur stroomt door Heimbach en verbreedt zich iets verder tot een bochtig meer met de naam, de Heimbacher Stausee. Hoger ligt de Rursee, welke door de machtige stuwdam bij **Schwammenuel** gescheiden wordt van de Heimbacher Stausee.

Bekijkt u al dit moois tijdens de klim naar **Gemünd** nog maar eens rustig. Hoog boven de terrassen van Heimbach staat trots de burcht Hengebach, waar de naam Heimbach vanaf is geleid. De klim over de Mariawalderstrasse is een pittige met de nodige fel draaiende steile haarspeldbochten. Halfweg ligt binnen een witte ommuring, het klooster Mariawald, dat bewoond wordt door zwiigende monniken. Vanaf het klooster kunt u een wandeling maken naar het in de diepte liggende Heimbach. U maakt als het ware een pelgrimstocht langs vele kapelletjes. In het klooster is een restaurant gevestigd,

waar ik u de snert met rookworst kan aanbevelen voor € 4,20. De monniken zijn niet flauw, want u krijgt geen kopje erwtensoep, maar een hele pan. Enkele bochten verder heeft u links uitzicht op Heimbach en de grote waterbakken.

Boven neemt u de B265 en komt in Gemünd. Het stadje ligt aan de samenvloeiing van de riviertjes Olef en Urft en is een Kneippkurort, waar men zich kan laten behandelen met medicinale baden. Na de behandeling draait u om de industriestad **Kall** heen en vervolgt de mooie toeristenweg door het Zingsheimer Wald naar **Engelgau**. Kilometers lang toert u over heuvelende wegen met vergezichten. De in de verte opdoemende puntige kerktorens vertellen u, dat er vele kleine dorpen in het veld moeten liggen.

Onderlangs de 498 meter hoge Wurstberg slingert u over smalle wegen door **Roderath**. Daar verlaat u de hoofdweg en neemt enkele wegen, die niet breder zijn dan 1,5 meter over de Kranberg naar **Holzmülheim**. In het dorp neemt u de weg langs het riviertje de Erft, die door het dal van de Langschneiderberg tot **Schönau** stroomt.

Op de L165 gaat u niet linksaf naar de toeristenplaats **Bad Münstereifel**, maar rechtsaf naar het hooggelegen **Mahlberg**. U toert nu door de Münstereifel en gaat over de 600 meter hoge Michelsberg. Mooie vergezichten waartussen stille dorpen zoals **Reckerscheid**, **Soller**, **Hummerzheim** en **Berresheim** in de diepte liggen. U volgt de slingerende smalle bovenweg over de bergkam om vervolgens weer op de L151 uit te komen.

Het ene dal volg het andere op, allemaal waarschuwen ze voor te veel overmoed. Hier stroomt de Ahr door de dalen. Bij **Antweiler** verlaat u de rivier, kunt nog even deelnemen aan het Germanenfeest en gaat weer klimmen en dalen. Door dichte bebossingen wordt de weg bochtiger, krijgt stijgingen van 12% en versmalt. Op enkele open stukken heeft u een schitterend weids uitzicht.

Hoog in de bossen ligt het gehucht **Rodder** verscholen. Iets verder gaat de smalle weg over op de L10, welke u via **Honerath** en enkele afdalingen op de Grüne Strasse bij **Adenau** brengt.

Op de B257, die hier het werk van de B258 overgenomen heeft, slaat u rechtsaf. Links ligt Altenahr, maar u gaat natuurlijk de Nürburgring even bezoeken. Door het schilderachtige langgerekte Adenau met zijn mooie panden, volgt u het nauwe dal van de Adenauer Bach tot de voet van de Hohe Acht. Voordat u deze met zijn 747 meter hoogste berg van de Vulkaneifel gaat beklimmen, rijdt u even naar de Nordschleife, het Mekka voor de motorliefhebber. Honderden pronkstukken en vele snelle jongens staan bij "Beim Hannes" te pronken en te wachten om straks het circuit op te gaan. De Nürburgring is 27 kilometer lang, 8 meter breed en heeft stijgingen van 17 tot 27 procent. De afdalingen zijn gemiddeld 11 procent. In het dorp **Nürburg** zijn de garages, werkplaatsen, tribunes en het museum.

Zeven kilometer toeren door de Hohe Acht is veel klimmen met scherpe bochten over een niet al te beste weg, maar het is de moeite. Als u boven over de Rassberg rijdt, heeft u mooie vergezichten over Schildkopf en Weihemerwald. Hoog toert u over een kam door de dorpen **Arft** en **Langenfeld**, twee dorpen, die als het ware zo tegen de bergwand zijn aangeplakt. Ze liggen in natuurgebieden en zijn een lekkernij voor de wandelaar.

U neemt in Langenfeld de scherpe afdaling van 12% met doordraaiende bochten naar **Weibern**, volgt de K14 en komt in het dal van de Nitzbach uit. Kilometerslang geniet u van het stille dal, rechts ligt het rustpunt de Riedener Mühlen en links de Waldsee.

Langzaam klimt u vergezeld van vergezichten uit het dal naar **Ettringen** en rijdt tussen lava- en basaltafgravingen door naar **Kottenheim**. Hier steekt u de A61 over en verlaat de Vulkan Eifel. Voor de afwisseling gaat u vanaf hier het boerenlandschap bekijken.

Over smalle binnendoor wegen door de open velden vol met gele brem, rijdt u naar **Trimps**. Haarspeldbochten over de A48 en dan **Polch**, dat bij de wat grotere plaatsen hoort en een gezellig centrum heeft.

Door het Maifeld rijdt u door **Mertloch** en ziet in de verte het aardige stadje **Münstermaifeld** liggen. U toert nu op een hoogvlakte boven het dal van de Moezel. Maifeld is een streek van kleine boerendorpen, weide en akkers. Een streek, die bekend staat om het rustige toeren en de enorme hoeveelheid goudgele brem. Onder u stroomt de Moezel en lokt de toeristenstroom.

U zakt langzaam naar de B416 en komt naast de Moezel te rijden. Hoog boven u pronken de burchten, maar u bent op weg naar die andere rivier die 15 kilometer verder stroomt.

Vanaf **Alken** volgt u de L207, klimt uit het Moezeldal en ziet links op de Alkener Ley de Burg Thurant uit 1192 liggen. Stop bij de parkeerplaats even en geniet van het panorama. Kilometers ver kijkt u over het Moezeldal, uitzichten, die u de komende tochten niet vreemd zullen voorkomen.

U klimt nog hoger, steekt de B327 en de A61 over en bekijkt de laatste 8 kilometer het Mühlal. In de diepte ziet u **Boppard** liggen, de smalle weg draait langzaam naar beneden en bij de kabelbaan komt u Boppard binnen.

© Tom Boudewijns