

Tocht: Alken – Vaals

Deze tocht is er een van 240 kilometer, waarbij u zich geen moment verveeld. Het eerste stukje zal u bekend voorkomen, want u blijft tot Cochem nog even van de Moezel genieten. Kijk bij de rotonde in Treis-Karden even naar rechts en u ziet in Karden de Sint Castor-Dom uit de 12^e eeuw staan. Opvallend is dat de kerk er nog puntgaaf uitziet. Een van de drie torens is zelfs nog uit de Romaanse periode. Binnenin moet u beslist even naar het prachtige altaar gaan kijken en naar de terracottagroep, een meesterwerk uit 1425.

U toert na Karden langs de langste spoortunnel van Duitsland, de Kaiser Wilhelm Tunnel met een lengte van ruim vier kilometer. Hij is in 1877 aangelegd.

Van verre valt natuurlijk de schitterende burcht van Cochem op. Trots steekt hij boven alles en iedereen uit. Rond de 11^e eeuw is hij gebouwd en heeft een tijdje dienst gedaan als Reichsburg.

Onder het bouwwerk krioelt het van de winkelstraatjes en oude steegjes.

Alles wat gezelligheid kan bieden is aanwezig. Weinbergen, terrassen, beboste heuvels, vakwerkhuisen oude muren, een promenade, winkels, hotels en zelfs een kabelbaan met stoeltjeslift die u naar het Pinnerkreuz voert.

Cochem was oorspronkelijk een Keltische nederzetting, maar de Romeinen veranderde de nederzetting in een vesting.

Enkele kilometers na de kabelbaan staat nog een burcht, namelijk die van Winneburg uit de 13^e eeuw.

Even parkeren onder de brug naast het busstation, sfeerproeven met koffie en vervolgens via de K20 het stadje verlaten.

Fel klimt de smalle draaiende weg hoog boven het plaatsje uit en een snelle blik naar achteren laat u nogmaals genieten van de slingerrivier.

Deze uitzichten blijven de komende kilometers als u over het hoogteplateau toert en de afdaling naar Nehren inzet.

Nog wat laatste toeristendorpen aan de Moezel bekijken en vervolgens bij Bremm het water definitief de rug toedraaien. Denk nu niet dat het dalen en klimmen voorbij is, want nu komen de echte kleine weggetjes die soms heftig op en neer gaan.

De veertien kilometer lange L106 is zo'n lekker weggetje, eerst met sierlijke bochten klimmen over de Schafstal naar Beuren en vervolgens genieten van mooie vergezichten op de Blinzberg.

Het Lutzerather Wald opent zich na Urschmitt en brengt u via Driesch naar de Oberberg op een hoogte van 421 meter.

Het lekkere werk van de L106 wordt overgenomen door de L102 en de L101, die u nu van de Vulkaaneifel laten genieten.

U gaat toeren over golvende hoogvlakten, heidevelden, door bossen en afwisselende gecultiveerde terreinen, waarboven oude en jongere vulkanen uitsteken.

Het totaal is een netwerk van kleine, rustige binnendoorweggetjes, die slingerend door het Eifellandschap gaan.

Bij Hirschhausen verlaat u het kleinere werk en kan het gas wat verder open, u komt namelijk op de B257 de aorta van de Eifel.

Vlot rijdt u door Zermüllen en Müllenbach, waar u aan de rand van de in 1925 aangelegde Nürburgring komt. De racebaan is nog steeds de mooiste van Duitsland en een bezoek zeker waard, stop dus even bij de Nordschleife.

U heeft er twee mogelijkheden, parkeren en de trap naar boven nemen, of zelf een rondje gaan maken over de bijna 21 kilometer lange "Oude Nürburgring".

Voor € 26,- mag u er een rondje draaien, voor vier rondes betaald u € 95,-.

HET CIRCUIT:

De Nordschleife is geen modern circuit. Onoverzichtelijke bochten, blinde en verborgen bergtoppen, sterke hellingen en dalingen en veel verschillende rijbaanoppervlakken en dus wrijvingsverschillen maken van de Nordschleife een van de meest veeleisende uitdagingen voor elke motorsportfan. Tegelijkertijd staat het traject ook bekend als de "mooiste landweg ter wereld".

Voor informatie kunt u bellen met: +49 (0) 800 - 20 83 200, volgens de website.

Met deze rit neemt u de racebaan niet, maar krijgt wel heerlijke afdalingen met felle draaien tot in Adenau onder de wielen, want ook de B257 is daar een pittige.

Het langgerekte Adenau ligt in het nauwe dal van de Adenauer Bach aan de voet van de Hohe Acht, met 747 meter de hoogste berg van de Vulkaneifel.

Tijdens races op het circuit kan het erg druk zijn in het toeristenstadje dat verschillende vakwerkhuizen heeft.

Na het centrum neemt u bij de rotonde de afslag naar Honerath en klimt u uit het dal.

Enkele felle korte bochten, een mooi uitzicht op Adenau en de kleine weggetjes komen weer terug.

De K15 is wel een erg smalle, dus 6 kilometer opletten tot in Antweiler. Onderweg passeert u de Affenbach, waarna u bij de Ahr op de Ahrstalstrasse uitkomt. Langs hoog oprijzende wanden volgt u de Ahr enkele kilometers en neemt vervolgens bij Fuchshofen de afslag naar Wershofen.

De L74 over de Eichenbacheberg is weer zo'n pareltje en blinkt 17 kilometer lang door de mooiste landschappen om tenslotte in de omgeving van Bad Münstereifel op te gaan in de L65.

Zet in Bad Münstereifel het voertuig maar eens voor de Ochheimer Tor aan de kant, want het is tijd om ook dit stadje eens nader te gaan bekijken.

Het schilderachtige plaatsje ligt aan de Erft en is geheel omringd door stadsmuren waarin 4 poorten zitten en dat gecompliceerd wordt door 18 torens. Het toeristenstadje wordt dagelijks gevuld door drommen toeristen die onder andere op de vele vakwerkhuisen afkomen.

Natuurlijk zijn er allerlei souvenir, antiek- en curiosawinkeltjes en een Romeinse glasblazerij, maar ook gezellige terrasjes en een park. Aan de Klosterplatz staat het Romaanse huis uit de 12^e eeuw, een van de oudste stenen huizen van het Rijnland. De kerk die u ziet staan is uit de 9^e eeuw en van oorsprong een Romaanse Stiftskirche. Hoog op de Radberg staat de ruïne, eens een trotse burcht.

Via de Himberg verlaat u het stadje en merkt spoedig dat de bergen gaan verdwijnen en plaats gaan maken voor het open veld, waarin dorpen liggen zoals Rissdorf, Lessenich, Satzvey en Enzen.

Als u iets bijzonders wilt zien, dan moet u na Bad Münstereifel niet de afslag naar Satzvey nemen maar de richting van Kommern aanhouden.

Enkele kilometers verder komt u dan bij het "Rheinische Freilichtmuseum und Landesmuseum für Volkskunde", een openluchtmuseum. Een kleine honderd historische bouwwerken kunt u er gaan bezichtigen. Het plaatsje Kommern, waar de Burg Kommern uit de 15^e eeuw de wacht houdt, druipt van de vakwerkhuisen.

U gaat een ander oudje bezoeken namelijk Zülpich, dat ook omgeven wordt door een stadsmuur en vier poorten.

Langzaam komen na Kreuzau, de stad Düren en diverse andere grote steden in beeld. Deze gaan we natuurlijk ontwijken en schieten bij Gürzenich het Hürtgenwald binnen.

Het stille bosgebied is niet altijd zo stil geweest, want tijdens de Tweede Wereldoorlog is hier zwaar gevochten.

De Slag om Hürtgenwald heeft in de laatste maanden van 1944 plaatsgevonden. Dit was het gebied van de Westwall, ook wel de Siegfriedlinie genoemd. Het was een gebied dat vol lag met mijnevelden, mitrailleursnesten, betonnen tankversperringen en bunkers. Omdat deze gevechten tussen de Slag om Arnhem en het Ardennenoffensief plaatsvond, zijn ze nooit zo bekend geworden.

Bij de Slag om Hürtgenwald verloren vele Amerikaanse- en Duitse soldaten het leven.

Op verschillende wegen staan de betonnen tankversperringen nog steeds, zoals aan de Monschauerstrasse waar u straks nog komt.

De versperringen worden ook wel drakentanden genoemd.

De route draait onderlangs het drukke Aken en komt bij Lichtenbusch België binnen. Dit is de streek die bekend staat als de Oostkantons, een strook van 60 kilometer die loopt van Nederland tot aan Luxemburg en grenst aan Duitsland.

In deze streek kunt u met het Duits en het Frans terecht, vaak ook met Nederlands.

De Hoge Venen is onderdeel van deze streek. De laatste 20 kilometer vertoeft u in de Oostkantons of wel de Oostkantone, eens een deel van Duitsland.

Opvallend is dat op de meeste naambordjes de straten in het Frans en het Duits vermeld worden.

De dorpen die u gaat bekijken heten Eynatten, Hauset, Hergenrath, Moresnet en Gemmenich. Ook hier heeft de Tweede Wereldoorlog haar sporen nagelaten.

Zo heeft elk dorp haar eigen monument en verhaal.

Wat ook een verhaal heeft, is het Drielandenpunt bij Vaals, dat eens het punt was waar geen drie, maar vier landen samenkwamen.

U kunt op het eindpunt in Vaals ook samenkomen en deze vakantie op gepaste wijze afsluiten.