

## Dag 1. Maastricht - Alken

Maastricht in de 6<sup>e</sup> eeuw voor het eerst vermeld, is uw aanvangspunt.

In deze stad is zoveel te zien dat er gemakkelijk een apart boekwerk over te maken is, dus beperken we ons tot de hoogtepunten.

Dat is natuurlijk op de eerste plaats het Vrijthof met de Sint-Servaasbasiliek, maar er zijn ook de Sint Janskerk, de Onze Lieve Vrouwebasiliek, het gezellige winkelcentrum met de Grote- en de Kleine Staat, de Sint Servaasbrug, het Jekerkwartier en natuurlijk de Sint Pietersberg met de kalksteengroeves ook wel grotten genoemd.

Maar buiten de vele bezienswaardigheden is Maastricht ook vooral een Bourgondische stad. Wat niet Bourgondisch is maar wel om van te snoepen, is de felle afdaling die u na 4 kilometer onder de wielen krijgt, het is de Eckelraderweg. Enkele fel doordraaiende bochten en vervolgens klimmen naar Eckelrade en daar een stukje Mergellandroute op. Toerisme in Sint Geertruid, Mheer en Noorbeek, het is lekker toeren in het land van de kloosters, kastelen en kapelletjes. Na Noorbeek neemt u de N598 richting De Planck en vertoeft u spoedig in de Voerstreek en dus in België. Mooie vergezichten vergezellen u. Een bord verwijst naar een Amerikaanse begraafplaats.

Er is 23 hectare oppervlakte gereserveerd voor 7989 Amerikaanse soldaten, waarvan de meeste tijdens het voorjaar van 1945 tijdens hevige gevechten gevallen zijn.

Het is een indrukwekkend geheel, waar op een zuilengang de namen staan van 450 soldaten die nooit zijn teruggevonden. U vindt er een kapel en een museum. Hoog steekt de begraafplaats boven het landschap uit op de N612.

U steekt de E40 over en komt in Walhorn, een landbouwdorp uit 880 dat de Johberg heeft, met een kruisweg door een dennenbos.

U neemt geen kruisweg, maar u volgt de Dorfstrasse tot in het pottenbakkersdorp Rearen, waar in de Burg Rearen, een kasteel uit de 14<sup>e</sup> eeuw, het pottenbakkersmuseum voor u openstaat.

Bij het gehucht Sief verlaat u België en rijdt u Duitsland en Nordrhein-Westfalen binnen.

Bij Walheim steekt u de B258 over en komt u in het langgerekte Venwegen, dat zijn dorpskarakter nog heeft behouden. De meeste boerderijen die u onderweg bij Venwegen passeert stammen uit de 16<sup>e</sup> tot 19<sup>e</sup> eeuw en staan evenals de kerk onder monumentenzorg.

Opvallend is dat voor het bouwen van nieuwe huizen ook nu nog kalksteen wordt gebruikt.

Langzaam rijdt u ongemerkt het Rotter Wald binnen, dat overgaat in het Lammersdorfer Wald.

Hier krijgt u het gevoel echt in de Eifel rond te rijden.

Eigenlijk is er niet zo veel verschil tussen de Ardennen en de Eifel, alleen door andere bewerkingen verschillen ze van elkaar. Zo vindt u in de Eifel meer naaldbomen dan in de Ardennen. De Eifel is rijk aan bossen, zo zijn er eikenbossen, beukenbossen, berkenbossen en dennenbossen. Samen zijn de Ardennen, de Hoge Venen en de Eifel één groot natuurgebied en

een geliefde verblijfplaats voor dagjesmensen en andere toeristen.

Lammersdorf op het bord er is een streekmuseum en een boerenmuseum te bewonderen, maar daar bent u waarschijnlijk niet voor naar de Eifel gekomen.

Wat u waarschijnlijk meer zal gaan bevallen, zijn de felle afdalingen die u na Kesternich voor de wielen krijgt.

Diep onder u ligt de Obersee die in sneltreinvaart dichterbij komt. Dit is het gebied van de meren zoals de eerder genoemde Obersee, de Rursee en de Urftstausee.

Verder liggen er in de omgeving Dreilägerbach Stausee, de Kalltal Stausee, Perlbach Stausee en de Olaf Stausee, u hoeft dus geen dorst te lijden.

Aan het einde van de Obersee ligt het plaatsje Einruhr, waar u voor een ander drankje terecht kunt. Het is heerlijk toeven in het dorpje, waar het volop genieten is van natuur en landschap.

Wandelen over gemarkeerde wandelpaden of een rondvaart maken over de Rursee zijn zomaar enkele mogelijkheden.

Vanaf Einruhr neemt u de B266 en toert u vervolgens het Nationalpark Eifel binnen.

De weg draait fel naar boven en komt enkele kilometers verder bij een rotonde met de naam Vogelsang. Het voormalig opleidingskamp NS Ordensburg Vogelsang is na de Tweede Wereldoorlog een militair oefengebied geweest, zowel voor de Nederlanders, de Belgen als de Britten. In 2006 werd het monumentale complex opengesteld voor bezoekers.

U komt nu op het dak van de Eifel te rijden, waar de dorpjes Herhahn, Ettelscheid en Scheuren liggen.

Enkele haarspeldbochten later bevindt u zich op de B258 en gaat u de andere zijde van de Eifel richting Hellenthal en de Olefalsperre bekijken.

De Olefalsperre is er ook weer een die bedoeld is voor het drinkwater, dus alleen wandelen is er mogelijk.

Anders is het in de toeristenplaats Hellenthal, waar het vooral in de winter wemelt van de wintersportliefhebbers. Het is een van de plaatsen in de Eifel waar men goed kan skiën en dat behoorlijk sneeuwzeker is.

De wegnummers veranderen van B naar K en L en de wegen worden smaller en dus leuker om overheen te toeren. Ruim 25 kilometer genieten van mooie draaiende weggetjes die afgewisseld worden door bossen en panorama's tot in Stadtkyll.

Tijd om een plaats beter te leren kennen en dat is Stadtkyll.

Het stadje is versterkt met torens en muren, kreeg in 1611 stadsrechten, die even later om onduidelijke redenen weer werden ingetrokken. Een bezienswaardigheid is er de Hubertuskapelle uit 1600 en het gezellige centrum. Vooral de ligging tussen uitgestrekte naald- en loofbossen is prachtig. De Kyll en de Wirft vloeien er samen. U rijdt het centrum van het plaatsje binnen, u volgt de Hauptstrasse en u verlaat het weer via de Prümerstrasse.

Bij Schönfeld draait u het dal in door de L24 te nemen waarin verschillende interessante dingen

staan zoals de Mostermolen bij Birgel en het adelaars en wolfskasteel Kasselburg bij Pelm. Bij de laatste kunt u dagelijks genieten van demonstraties met valken, gieren, uilen en steenarenden. In de restanten van het kasteel kunt u de toren beklimmen.

In het Forsthaus Kasselburg moet u even de parkeerplaats op en onder het genot van een drankje verpozen bij het waterorgel.

Na het orgel slingert u fel naar beneden het plaatsje Pelm binnen en neemt u de Deutsche Wildstrasse met de plaatsen Kirchweiler, Neroth en Üdersdorf. Hier toert u de Vulkaan-Eifel binnen.

De kraters die in de Vulkaan-Eifel liggen zijn in de loop van miljoenen jaren ontstaan door explosies van vulkanische gassen. De kraters hebben zich gevuld met grondwater en worden Maare genoemd. Ongeveer 10.000 jaar geleden zijn er de laatste uitbarstingen geweest.

U hoeft zich bij de Maare niet met grondwater te vullen, want de streek is ingericht op ontvangst van toeristen. Plaatsen als Daun, Schalkenmehren en Mehren worden in het seizoen druk bezocht.

Ook de Gemündener Maar op een hoogte van 405 meter en een diepte van 38 meter, de Weinfelder Maar op een hoogte van 483 meter en een diepte van 51 meter en de Schalkenmehrener Maar op een hoogte van 421 meter en een diepte van 21 meter, zijn geliefde plekjes voor de wandelaars.

U steekt de A1 en de A48 over en u rijdt naar Ulmen met het Ulmener Maar dat 37 meter diep is. Waarschijnlijk is er onder in deze krater nog een warmte bron actief, want hoe dieper u in de krater naar beneden gaat, hoe warmer het wordt.

De ruïne van een burcht uit de 12<sup>e</sup> eeuw siert de rand van Ulmen.

Donker is het in het Hochpochten Wald onder de rook van de A48.

In het in een vlakke weidekom liggende Kaisersesch, kan het licht weer even gedimd worden. Het plaatsje kreeg in 1321 stadsrechten, maar werd in 1689 door de Fransen in brand gestoken, er bleef niet veel van over. Er staat nu een vrij moderne plaats. U toert vanaf hier over een hoogteplateau waarin verschillende dorpen tot in Münstermaifeld afgewisseld worden met vergezichten. De stad Münstermaifeld is het middelpunt van Maifeld, een streek van akkers en weiden hoog boven de Moezel.

Bij Metternich neemt u de K40 en zakt door het bos over een smalle slingerweg het Schrumpftal in, dat u vijf kilometer verder bij Hazenport de eerste blikken op de Moezel gunt.

Wijnbergen zowel links als rechts, toeristen die de campings bevolken, scheepsvaart en recreatie op het water en motorrijders, veel motorrijders.

Dit is een van de meest bezochte streken van Duitsland.

Slechts één brug en 2 kilometer Moselstrasse bent u verwijderd van uw eindbestemming Alken.