

## Altenahr – Heerlen (247 km)

### **BESCHRIJVING**

U verlaat Altenahr via het Ahrdal en toert richting Dümpelfeld.

Als u nog even de Nürburgring op wilt gaan, dan kunt u de B257 volgen en de borden wijzen u verder de weg.

Naast de Nürburgring staat de Imbiss van Hannes, waar het krioelt van de motorrijders. Na een praatje en een drankje kunt u tegen betaling, de mooiste racebaan van Europa opgaan. De Nürburgring is 27 kilometer lang, 8 meter breed en heeft stijgingen van 17 tot 27%. De afdalingen zijn gemiddeld 11% en voor tegenliggers hoeft u (normaal gesproken) niet bang te zijn.

Een tussenstop kunt u in het dorpje **Nürburg** maken, waar het Rensportmuseum, de garages, werkplaatsen en tribunes zijn.

In **Dümpelfeld** waar de Adenauer in de Ahr uitmondt, volgt u met de route de loop van de Ahr tot **Schuld**. U komt nu op de scheurwegen van de Duitse motorrijders, de weg van Schuld naar Bad Münstereifel is getooid met waarschuwborden en menige waaghals heeft er zijn Waterloo gevonden.

Twintig kilometer verder verlaat u in **Echerscheid** het Ahrdal en gaat u het landelijke weer opzoeken op weg naar de Himberg.

De smalle slingerende door kleine gehuchtjes draaiende wegen nopen u om goed op te letten, wat met de zowel links als rechts gelegen prachtige vergezichten geen bezwaar is.

In **Roderath** passeert u een forse kapel uit 1846 met er achter een klein oud kerkhofje, waarna het links en rechts hangen is naar de L477.

Het mooie Matertal, de Le Westerberg en het Herbachtal maken onderdeel uit van het natuurgebied Zingsheimerwald en brengt u richting **Nettersheim**.

Het laatste stuk naar Nettersheim is een lange dalende doorloper met enkele statige huizen, die u toegang verschaft tot het centrum.

Het stadje ligt in het Urfterdal en wordt doorsneden door de rivier de Urft. Het bezit mooie oude gebouwen, enkele goede hotels, een eigen station en een gezellig centrum.

Nettersheim en het iets verder gelegen **Urft** zijn, mede door de mooie natuur, aardige plaatsjes voor een kort verblijf in de zomer.

In Urft is dan een bezoek aan klooster Steinfeld aan te bevelen. Dit klooster uit 1100, behoort tot de best bewaarde middeleeuwse kloostercomplexen van Duitsland.

De indrukwekkende kloosterkerk met zijn hoge zware muren en ronde torens bevat barokke beeldengroepen en versieringen en ook een uniek altaar met grafmonument van de zalingverklaarde premonstratenzer monnik Hermann Joseph.

Een brede lekkere toerweg brengt u in een van de mooiste gebieden van de Eifel, het Kermeter Hochwald.

In **Gemünd** rechtsaf de weg naar **Heimbach** en via scherp stijgende bochten heeft u even later een mooi uitzicht over de samenvloeiende riviertjes Urft en Olef, twee spitse kerktorens

en een vloed van oranje daken die Gemünd rijk is. Langzaam ziet u dit schoons in de diepte verdwijnen en als de top in zicht komt, is er ook weer een bos.

Het is voor de motorrijder een paradijs als hij vanaf hier de afdaling met schitterende vergezichten en scherpe bochten naar Heimbach neemt. Halfweg ligt het klooster Mariawald, dat bewoond wordt door zwijgende monniken. Ze bezitten wel een café en maken een likeurtje dat tot in de verre omtrek bekend is, dus misschien klinkt er toch af en toe wel eens een hikje.

Het staat ook goed aangeschreven bij de wandelaars, die kunnen vanaf hier verschillende tripjes maken o.a. de Wildpfadtocht en langs het Waldlehrpfad.

Ook vertrekt hier een wandeling die langs vele kapelletjes met forse afdalingen tot in het in de diepte liggende Heimbach voert.

Vlak voor Heimbach kunt u in een bocht genieten van het mooiste uitzicht van de omgeving, met zicht op de Rur, de Heimbacher Stausee en Heimbach.

Als u Heimbach binnenrijdt, is het er gezellig druk, de terrasjes zitten vol en moet u gebruik maken van een speciaal parkeerterrein.

Na een wandelend langs het water, over de brug en door de winkelstraten, draait u het dal van de Rur in, op weg naar het middeleeuwse stadje **Nideggen**.

Omhoog gaat het naar een plateau met vergezicht op het dal, door twee middeleeuwse stadspoorten de Zülpicher en de Dürener Tor, en het plaatsje ligt weer achter u.

Plotseling doemt het bosrijke rivierdal Kesselingertal met **Brück** als eerstvolgende plaats op.

Dit zijn de streken waarom de Eifel zo geliefd is: fijne wegen, beschermde

vogelnatuurgebieden en leuke kleine plaatsjes, die meestal tegen een helling aanliggen. Zo'n streek is ook het Hürtgenwald, waarin u nu rijdt; in Nederland niet zo bekend, maar een oase voor de motorrijder.

Bij **Brandenberg** wordt het zicht ruimer, de wegen strakker en vlakker, hier komt de rand van de Eifel in zicht. U neemt er de smalle K30 en daalt snel over erg smalle wegen naar het aan het water liggende **Obermaubach**. Hier vindt u nog enkele toeristenplaatsen die u niet verwacht had o.a. **Untermaubach, Winden** en **Kreuzau**.

Het is niet alleen toerisme, maar ook de industrie heeft deze streek veroverd. Dit merkt u het best in **Kreuzau**, waarna u spoedig de bossen in de omgeving van **Stolberg** bereikt.

Slingerend door het Hochwald gaat u op weg naar Stolberg, het blijkt dat de borden er niet voor niets staan, u kunt daadwerkelijk ineens een ree de weg over zien steken, die vervolgens in het kreupelhout verdwijnt.

In Stolberg staan enkele bezienswaardigheden o.a. de Burg uit de 15e eeuw en de oudste koperfabriek ter wereld de Kupfermeisterhöfe. vanaf hier gaan ook twee rivieren, namelijk de Vichtbach en de Inde, één stroom vormen.

U komt aan de noordrand van de Eifel in het karakteristieke Eifeldorp **Schevenhütte**. U bent nu in het Wehebachtal aangekomen en gaat tot **Vicht** smalle wegen door uitgestrekte donkere bossen berijden.

Zes kilometer verder bereikt u in **Zweifall** de Eifelstrasse en ziet er de mooie evangelische kerk met een pastorie uit 1683 staan. Boven u rijst aan de Klosterstrasse het karmelietenklooster op, maar u gaat lekker ontspannen toeren en gaat het beter bochtenwerk

weer opzoeken.

U vindt het als u hoog boven de bossen over de bergkam toert en de richting van **Simonskall** neemt.

Het kleine rustige dorpje Simonskall met zijn vijftig inwoners ligt verscholen in het rotsachtige Kalltall. Dit is wel eens anders geweest, want in de Tweede Wereldoorlog is er hard gevochten. Vanuit het dorpje kunt u over de Kallbrück een wandeling maken naar Kalltalsperre.

De tocht volgt het Kalltall, neemt aan het einde een meer dan haakse bocht met slecht uitzicht en rijdt de Hohe Venn binnen.

**Simmerath** en **Kesternich** zijn de eerste kleine dorpen die u er ontmoet.

Simmerath is een schilderachtig dorp, gebouwd om een kerk.

Kesternich is daarentegen een langgerekt dorp met verschillende vakwerkhuisen.

Dit is het punt om u even 10 kilometer lang lekker uit te gaan leven.

Zakken over haarspeldbochten gaat u nu, met uitzicht over de onderliggende Rursee en vervolgens klimmen. Over de L106 daalt u weer tot in **Dedenborn**.

U gaat verder genieten, alleen worden de afdalingen en klimmen smaller, maar het uitzicht des te mooier.

**Hammer**, **Eicherscheid** en **Konzen**, waarna u op de drukke B258 uitkomt.

Deze verkeersader tussen **Monschau** en **Achen** verlaat u spoedig en kunt zich gaan opmaken voor een ander mooi bosgebied.

Vanaf **Lammersdorf** gaat u namelijk de Hahnerstrasse berijden die u naar het dorpje **Rott** brengt waar u op de Giersberg de 'Kreuzweg-Anlage' kunt gaan bekijken.

Vlotte wegen laten u vervolgens over de L260 tot in Achen afdalen en u spoedig in **Vaals** belanden.

Denk nu niet dat uw tocht voorbij is, want ook Zuid-Limburg heeft vele mooie plekjes.

Onderlangs Vaals, over Eschberg, door **Holset** naar het mooie **Vijlen** en vervolgens via **Hilleshagen** naar **Mechelen**.

Mooie toerwegen met schitterende panorama's krijgt u voor de wielen. Links ligt bij **Partij** de Gulpenerberg te wachten, deze neemt u niet maar pakt in **Eys** met zijn prachtige kerk de Grachtstraat en komt weer op de kleinere weggetjes terecht.

Deze brengen u via **Trintelen** en **Ubachsberg** naar uw eindpunt in Heerlen.