

Dag 7

Rondrit door Veneto met o.a. Monte Grappe en Passo di Vezzena.

Veneto is een van de bekendste en meest gewilde toeristische bestemmingen in de wereld. De regio met als hoogtepunt Venetië, is wat betreft het toerisme het meest gastvrij van Italië. Dit heeft de streek te danken aan het cultureel erfgoed, het landschap, de prachtige landhuizen en de grote landschapsverschillen.

Na Venetië is Verona de bekendste stad van Veneto.

Maar denk niet dat alleen maar in deze twee steden prachtige landhuizen te zien zijn, want die staan door heel Veneto.

Voordat je de bergen in gaat, kan er in Caldonazzo, dat in een laag gebied ligt een lekkere wandeling gemaakt worden.

Aan het meer van Caldonazzo met haar schitterende stranden is het ook goed toeven, bovendien is het een eldorado voor de watersport.

Na Caldonazzo kijk je uit op Vattaro, dat op 700 meter hoogte op een terras aan de voet van de Doss del Bue ligt. Oude woningen worden er afgewisseld met historische gebouwen.

Vattaro is een boerendorpje waar pendelende kooplieden vandaan kwamen, die hun waar zoals fruit en hout tussen Trento en Feltre probeerden te verkopen.

Vattaro ligt in een geurig, groen gebied en is nu een belangrijk toeristisch centrum in de Vigolana-hoogvlakte.

Iets verder ligt Pian dei Pradi, een dorp dat zich heeft ontwikkeld.

Het ligt op een prachtige vlakte met weiden en bossen.

Het biologische fruit en de groenten zijn er heerlijk en worden rechtstreeks aangevoerd tegen gunstige prijzen.

Vanaf deze plek neem je de SS349 en blijft deze slingerende weg volgen tot in Carbonare dat onderdeel uitmaakt van de gemeente Folgaria.

Dit gebied moet je zeker bezoeken, want hier liggen prachtige landschappen en het is van historisch belang.

Zo liggen er o.a. enkele Oostenrijks - Hongaarse forten uit de Eerste Wereldoorlog.

Net voor Folgaria neem je de SP142 die je in Veneto brengt en daar overgaat in de SP64.

Het zijn lekker klimmende wegen die vele tientallen kilometers door Veneto slingeren en je laten genieten van een mooie natuur.

Je steekt de SP64 over, waar het draaien en keren tot aan de SP78 heftiger wordt.

Over grote slingers draai je door kleine dorpen zoals Pedescala, Rotzo, Albaredo, Mezzaselva di Roana tot in Roana, waar je tot 1000 meter hoogte geklommen bent.

Roana is een stad met 4000 inwoners onder de rook van Asiago.

Asiago ligt midden tussen de bergen zoals de Mont Ceberlaba met 1221 meter, Mont Longara 1612 meter, Mont Meatta 1897 meter en de Mont Verana met 2015 meter hoogte.

Maar de topper moet nog komen, hij draagt de naam Monte Grappa.

Langs de uitgestrekte golfvelden van Asiago verlaat je de stad op weg naar Bassano del Grappa.

Bassano del Grappa is een zeer oude stad, waar de rivier de Brenta door het centrum vloeit.

De stad ligt aan de voet van de Venetiaanse Alpen tussen de Monte Grappa en de hoogvlakte Sette Comuni.

Bassano del Grappa is bekend vanwege de brug Ponte degli Alpini uit de 16^e eeuw, ontworpen door Andrea Palladio en natuurlijk om de grappa.

Het centrum is historisch en rijk aan pleinen, kerken, torens, paleizen, musea, monumenten en werkplaatsen van belangrijke ambachtslieden.

Zo zijn er wevers, goudsmeden, pottenbakkers en houtbewerkers.

Maar er is ook keramiek en smeedijzeren voorwerpen.

Opvallend zijn de grote bruine bergpaddenstoelen, die in het najaar vers te koop zijn en in andere jaargetijden gedroogd worden.

De stad is ook een bakermat voor artiesten als Jacopo Da Ponte en voor de beroemde drukwerken van Remondini.

Verder vind je er het Museo Civico, de schilderachtige Piazzetta Montevicchio.

Buiten de stad ligt de Villa Rezzonico. Het is een imposant gebouw met vier hoektorens.

Aan de buitenzijde maakt de villa een wat eenvoudige indruk, maar binnen is de barokstijl overvloedig.

Dat zie je met name in de grootse hal, het monumentale trappenhuis en in de grote ontvangstzaal.

Interessant om te weten is dat een belangrijk Italiaans erfgoed hier vandaan komt, namelijk de Montegrappa pennen.

De Montegrappa pen is ontstaan in 1912 en staat sindsdien in het historisch gebouw op de oever van de rivier de Brenta.

Sinds 1912 belichamen Montegrappa pennen de Italiaanse flair.

De fabriek Bassano was tijdens de eerste Wereldoorlog erg belangrijk, want veel soldaten gebruikten Montegrappa pennen (toen bekend als Elmo), om brieven naar huis te schrijven.

In het centrum kun je ook nu nog een kaartje schrijven en vervolgens de tocht op pakken naar Semonzo, waar je de Monte Grappa gaat beklimmen.

De Monte Grappa is een 1775 meter hoge berg op de grens van de Italiaanse provincies Belluno, Vicenza en Treviso in de regio Veneto.

De berg is gelegen tussen de rivieren Brenta en Piave.

Je neemt de weg met veel bochten naar de top, waar je een weids uitzicht over de laagvlakte en Voor-Alpen van Veneto hebt. Op heldere dagen kun je ook Venetië zien liggen.

Hoe hoger je komt hoe opener het uitzicht, wandelende koeien kun je er ook hier op de wegen tegenkomen.

Op de Monte Grappa zijn ook verschillende startplekken voor scherm- en deltavliegers.

Van Bassano tot de top klim je over een afstand van ± 30 kilometer naar 1500 meter hoogte.

Gedurende de Eerste Wereldoorlog 1914-1918, is er rondom de Monte Grappa hevig tussen Italianen en Oostenrijkers gevochten.

Tijdens die oorlog vormde de berg Grappa namelijk een strategisch verdedigingspunt.

In 1935 werd op de top van de berg ter herinnering aan de gesneuvelden, een enorm oorlogsmonument en ossuarium gebouwd, de Sacrario Militare del Monte Grappa.

Op de top zie je het enorme bouwwerk liggen.

Via uitgestrekte trappen kun je het laatste stukje omhoog klimmen, om zo over de kam van de berg naar het monument te lopen.

Op de berg rusten 12.615 Italiaanse en 10.295 Oostenrijkse soldaten.

Na de Eerste Wereldoorlog was het leed nog niet geleden, want tijdens de Tweede Wereldoorlog was dit het toevluchtsoord van de Partizanen.

In de Koude Oorlog werd er een NATO basis gebouwd, het is nog te zien op de Cima Grappa, de naastgelegen bergtop, je kunt er naar toe wandelen.

De weg wordt iets smaller, dus rustig aan doen!

Hij brengt je naar Coupo, waar enkele kilometers verder het water opgezocht gaat worden.

Het is het Lago di Corlo, dat in de bergen van Belluno op slechts 268 meter hoogte ligt.

Het Zuiden van het Lago di Corlo is erg onregelmatig en gekarteld, je ziet er prachtig uitgesneden baaien langs de onverharde weg die langs de kuststrook slingert.

Het spectaculairste is ongetwijfeld de karakteristieke Ponte delle Corde, die bestaat uit stalen kabels.

De route volgt niet de onverharde weg, maar neemt de SS50BIS op gepaste afstand van het meer.

Na de tunnel volgt in de omgeving van Primolano een lekker slingerende SP76 naar het 2400 inwoners tellende Gallio aan de voet van de 1612 meter hoge Mont Longara.

Iets verder kom je bovenlangs Asiago, waarop het hoge Asiago-plateau al meer dan duizend jaar kaas wordt gemaakt.

Vroeger werd voor het maken van de kaas schapenmelk in plaats van koemelk gebruikt.

De productie vindt nu plaats in de provincies Vicenza en Trento en in delen van Padua en Treviso.

De moderne Asiago d'Allevo kazen hebben de vorm van een groot, plat wiel van zo'n 30-36 centimeter doorsnee.

De kaas heeft een geelgrijze korst, een lichte strogele kleur, is soepel en snijdbaar en heeft veel kleine gaatjes.

De smaak is heerlijk nootachtig met een citroenfrisse nasmaak.

De kazen worden in pekels gedompeld en vervolgens drie tot vijf maanden gerijpt.

Naarmate het rijpingsproces vordert, wordt de kaas harder en de smaak pittiger.

Kilometerslang volgt nu de SP349 met mooie bergtoppen op de achtergrond, waarna de Passo di Vezzena volgt.

De Passo di Vezena is 14,5 kilometer lang, heeft z'n hoogste punt op 1404 meter en heeft een gemiddeld stijgingpercentage van 6,4 %.

Je bent hier in een sprookjesachtig ongerept gebied in de Alta Valsugana, waar mooie wandelingen gemaakt kunnen worden.

De laatste kilometers brengen je terug naar Tenna, waar de laatste rondrit erop zit.

Bron: Visit Trentino

© Tom Boudewijns